



Staande Mast Route 2013





Foto: Hanneke de Boer

Inhoudsopgave

1	Algemene informatie	5
	Innercoastal route for yachts with fixed masts.	9
	Mit stehendem Mast durch Holland	11
2	Bedieningstijden Grote Staande Mast Route.	12
3	Beschrijving Grote Staande Mast Route	18
4	Doorvaart door Amsterdam.	21
5	Bedieningstijden westelijk gedeelte Staande Mast Route en alternatieve route via Kagerplassen	24
6	Beschrijving westelijk deel Staande Mast Route en alternatieve route via Kagerplassen	29
7	Informatie Noord Nederland en Deltawateren	31
8	Informatie noordelijk deel Alternatieve Staande Mast Routes	35
9	Hinder door werkzaamheden	37
10	Adviezen en nuttige adressen	38

Introductie

Voor u ligt de nieuwe brochure over de Staande Mast Route. De Staande Mast Route is een druk bevaren, maar veilige route voor zeil- en motorboten met een opbouwhoogte van meer dan 6 meter. Dit traject wordt door zowel de recreatievaart als de beroepsvaart bevaren. Als vaarweggebruiker passeert u diverse drukke scheepvaartknooppunten. Daarom is ervoor gekozen om de uitgave vanaf 2008 te integreren in het project 'Varen doe je samen'. Het voorlichtingsmateriaal van het project Varen doe je samen! biedt u praktische informatie, die u nodig heeft voor een goede reisvoorbereiding en voor een vlotte en veilige vaartocht.

Deze brochure heeft betrekking op het middendeel van de Staande Mast Route tussen het IJ te Amsterdam en de Volkeraksluizen te Willemstad. Verder wordt in deze brochure informatie gegeven over onder andere de westelijke Staande Mast Route, de alternatieve routes, de dynamische route informatiepanelen, de hoogtemeting bij de Volkerak jachtensluis en de toegestane afmetingen voor grote schepen. U vindt ook een korte beschrijving van de Staande Mast Route naar Noord Nederland, de Deltawateren en informatie over werkzaamheden. Voor een complete beschrijving van de Staande Mast Route wordt u verwezen naar de uitgave van de ANWB. Om veilig te navigeren adviseren wij u, naast deze uitgebreide brochure, ook gebruik te maken van de meest recente waterkaarten en almanakken.

Stel u op de hoogte van de ter plaatse geldende verkeersregels en raadpleeg voor vertrek eventuele scheepvaartberichten via teletekst pagina 721, internet of vakbladen. Ga goed geïnformeerd op weg, dit voorkomt mogelijke ongewenste verrassingen tijdens uw reis!

Deze brochure is tot stand gekomen in het beheerdersoverleg Staande Mast Route onder auspiciën van Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland (per 1 april 2013 West Nederland Zuid) en de Stichting Recreatietoevaart Nederland (SRN)

Leeswijzer

'Goed zeemanschap' is eigenlijk het belangrijkste artikel uit het Binnenvaartpolitiereglement (art. 1.04 BPR). Het betekent kortweg dat een schipper schade voorkomt, personen niet in gevaar brengt en een vlotte, veilige vaart niet hindert. Goed zeemanschap begint bij het goed voorbereiden van uw reis. We raden u aan voor vertrek de teksten over de route en de te passeren knooppunten te lezen en vervolgens de kaarten te bestuderen. De kaarten in deze brochure zijn een aanvulling op de officiële kaarten en dus niet geschikt voor navigatiedoeleinden!

Wij zijn geïnteresseerd in uw opmerkingen. Daarmee kunnen we de brochure zo actueel mogelijk houden.

U kunt correcties of suggesties aan ons doorgeven via de website www.varendoejesamen.nl of 08008002@rws.nl



Overzicht Grote en Westelijke Staande Mast Route tussen de Volkeraksluizen en Amsterdam of Buitenhuizen en de alternatieve Staande Mast Routes

1 Algemene informatie

Van noord naar zuid betreft het de corridor vanaf het IJsselmeer, via het IJ, de Houthaven, door Amsterdam via het Westerkanaal, de Singelgracht, de Kostverlorenvaart en de Schinkel, dan via het Nieuwe Meer, de oostelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, de Oude Wetering, de Braassemermeer, de Woud- en Heimanswetering, de Oude Rijn door het centrum van Alphen aan den Rijn, de Gouwe, dan via de Hollandsche IJssel, de Noord (eventueel een stukje Rietbaan), de Oude Maas langs Dordrecht, via de Dortsche Kil naar het Hollandsch Diep tot de Volkeraksluizen.

Deze route wordt ook wel aangeduid als de Grote Staande Mast Route. Het vaartraject heeft een lengte van circa 114 kilometer, waarbij drie sluiscomplexen en nog eens 40 beweegbare bruggen moeten worden gepasseerd. Het middendeel van de Staande Mast Route is bestuurlijk vastgelegd in het Routeakkoord 2008 - 2013. Voor dit deel van de route wordt de coördinatie uitgeoefend door Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland.

De corridor waarop het Routeakkoord geen betrekking heeft is op de alternatieve route via Kagerplassen (lus via Leiden – Leiderdorp) en op het westelijk deel van de Staande Mast Route via Haarlem (voorheen bekend als de Alternatieve Staande Mast Route). Deze route loopt van noord naar zuid vanaf het Noordzeekanaal bij Buitenhuisen, via het Zijkanaal C, het Noorder Buiten Spaarne, het Binnen Spaarne door Haarlem, het Zuider Buiten Spaarne, bij de Cruquius het westelijk gedeelte van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder op richting Kagerplassen en via het zuidelijk gedeelte van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder tot aan de Oude Wetering nabij Roelofarendsveen. De toegestane afmetingen voor de beroepsvaart en de bedieningstijden zijn beperkter dan de hoofdroute via Amsterdam.

Het westelijk deel van de Staande Mast Route over Haarlem heeft een lengte van circa 35 kilometer, waarbij één sluis en 22 beweegbare bruggen moet worden gepasseerd. Op het scheepvaartknooppunt Oude Wetering met de Ringvaart kunt u weer de corridor volgen van de Grote Staande Mast Route. De rol van routecoördinator wordt vervuld door de provincie Noord-Holland. De alternatieve route via de Kagerplassen (lus via Leiden – Leiderdorp) valt niet onder het coördinatieschap van het Rijk of de provincie Noord-Holland. De alternatieve route is in beheer bij de provincie Zuid-Holland.

De essentie van het Routeakkoord is vooral het bewerkstelligen van een uniform bedieningsregime voor de periode 1 april tot en met 31 oktober. **Omdat 1 april 2013 op maandag 2e Paasdag valt, is voor de Grote Staande Mast Route (oosterlijke route via Amsterdam) afgesproken, dat de zomerbediening op Goede Vrijdag start, 29 maart 2013.** Daarnaast vindt tussen de diverse vaarwegbeheerders afstemming plaats voor het noodzakelijk planmatig onderhoud aan de sluisen en de bruggen. Bij de planning van de onderhoudswerkzaamheden blijft zoveel mogelijk één route in de noord-zuid verbinding open voor het scheepvaartverkeer.

Let op: Het Routeakkoord gaat ervan uit dat zo veel mogelijk in konvooi wordt gevaren en dat de route bij een vaarsnelheid van 9 km/uur in 24 uur gevaren kan worden van (Zie hoofdstuk 2, bedieningstijden Grote Staande Mast Route):

- Noord naar zuid; eerste reguliere mogelijkheid nachtelijke doorvaart door Amsterdam richting het zuiden;
- Zuid naar noord; eerste reguliere passage mogelijkheid beweegbare bruggen Dordrecht richting het noorden.

U bent zelf verantwoordelijk voor het maken van een vaarplan. We raden u aan rekening te houden met:

- Wachttijden bij sluis- en brugpassages;
- De stroomsnelheden bij eb en vloed op de Hollandsche IJssel, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas en Dordtsche Kil.

Rijkswaterstaat heeft dynamische route informatie-panelen, ofwel digitale tekstborden, geplaatst bij en aan:

- de zuidzijde van de Volkerak jachtensluis;
- weerszijden van de Algerakering te Krimpen aan den IJssel;
- de hefbrug Gouwesluis te Alphen aan den Rijn;
- de Westerkeersluis te Amsterdam;
- de Buitenhuiserbrug aan het Zijkanaal C.

De digitale tekstborden worden aangestuurd door een verkeersleider vanuit de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht van Rijkswaterstaat (telefoonnummer 0800-023 62 00). Op deze informatiepanelen staat actuele vaarinformatie over bijvoorbeeld stremmingen, bedieningstijden en omleidingen. De panelen bestaan uit drie tekstregels van elk maximaal 15 karakters. Hierdoor is het noodzakelijk dat berichten worden afgekort.

Voor actuele informatie over stremmingen op deze routes wordt verwezen naar bladzijde 37 van deze uitgave.



De berichten kunnen als volgt worden weergegeven:

Regel	Activiteit	Zichtbare tekst vanaf het water
1	Stremming dd/mm - dd/mm	Str. van 4/9-7/9
2	hh:mm - hh:mm	07.30-16.00
3	Mededeling	Gebruik sluis
Regel	Activiteit	Zichtbare tekst vanaf het water
1	Objectaanduiding	Julianasluis
2	Mededeling	Beperkte drvrt.
3	Aanvullende informatie	Tel. 0182-513096

De afkortingen hebben de volgende betekenis:

- str.= stremming
- drvrt. = doorvaart
- tel. = telefoonnummer.

Andere afkortingen kunnen zijn:

- GnBed. = geen bediening
- Oponth. = oponthoud
- Med. = mededeling



Toegestane afmetingen Grote en westelijk Staande Mast Route

Vaarwegtraject	Afmetingen (l x b)	Diepgang	Vaarwegbeheerder
Hollandsche IJssel	110 x 11.50 mtr.*	4.00 mtr. ¹	RWS Zuid-Holland
Julianasluis - Gouwe - Oude Rijn door Alphen - Heimans- & Woudwetering - Braassemermeer - Oude Wetering tot Ringvaart Haarlemmermeer	90 x 9.50 mtr.*	2.80 mtr.	Provincie Zuid-Holland
Oostelijk gedeelte van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder	80 x 8.25 mtr.*	2.50 mtr.	Provincie Noord-Holland
Nieuwe Meer - Schinkel en Kostverlorenvaart (vaarweg door Amsterdam) naar de Houthaven Amsterdam	80 x 9.50 mtr.*	3.20 mtr.	Waternet
Zuidelijk gedeelte Ringvaart Haarlemmermeerpolder	70 x 7.50 mtr.*	2.50 mtr.	Provincie Noord-Holland
Westelijk gedeelte Ringvaart Haarlemmermeerpolder	70 x 7.50 mtr.*	2.50 mtr.	Provincie Noord-Holland
Zuider Buiten Spaarne en Binnen Spaarne	70 x 7.50 mtr.*	2.50 mtr.	Gemeente Haarlem
Noorder Buiten Spaarne	85 x 9.50 mtr.*	2.80 mtr.	Gemeente Haarlem
Oude Rijn vanaf Alphen a/d Rijn tot km. 9	85 x 9.50 mtr.*	2.80 mtr.	Provincie Zuid-Holland
Oude Rijn vanaf km. 9 tot Leiden	75 x 8.50 mtr.*	2.50 mtr.	Provincie Zuid-Holland
Zijl en vaargeul door de Kagerplassen	75 x 8.50 mtr.*	2.50 mtr.	Provincie Zuid-Holland

* = andere afmetingen kunnen worden toegestaan in overleg met de vaarwegbeheerder en met ontheffing.

¹ = zie bijlage 13 Binnenvaartpolitieereglement (Hollandsche IJssel).



U kunt altijd contact opnemen met de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht als u een tekst of afkorting niet begrijpt.
Let op: de tekst op de digitale borden zijn GEEN verkeersaanwijzingen!

Over de oostelijke sluiscolk van de Volkeraksluizen ligt een beweegbare brug in de Rijksweg A59. Schepen die vanwege de hoogte van de vaste staande mast (niet strijkbaar) niet onder de vaste brug over het sluisgedeelte van de Volkerak jachtensluis door kunnen varen (vaste doorvaarhoogte N.A.P. + 18.90 meter), mogen op aanwijzing van de sluismeester gebruik maken van de oostelijke sluiscolk van de beroepsvaartsluizen. Deze veilige optie heeft als nadeel dat bij brugbediening files ontstaan op de A59. In combinatie met de bediening van de Haringvlietbrug in de Rijksweg A29 is de kans op conflicten met het wegverkeer groot. Om files te beperken is een snelle doorvaart zeer gewenst.

Weet wat de exacte hoogte is van uw schip!

Om te bepalen of uw schip onder het vaste brugdek van de Volkerak jachtensluis door kan varen, heeft Rijkswaterstaat aan weerszijden van de jachtensluis elektronische hoogte-informatieborden geplaatst. Op de informatieborden wordt de actuele doorvaarhoogte van de vaste brug aangegeven ten opzichte van de waterstand van het Hollandsch Diep en het Volkerak. Omdat u bij het schutten rekening moet houden met het niveauverschil in de sluis, staat op het hoogte-informatiebord ook waar schepen met hoge vaste masten in de sluiscolk (voor of achter het vaste brugdek) moeten afmeren. Rijkswaterstaat wil met dit elektronische systeem en uw hulp de brugopeningen van de Volkerakbrug voor zeilschepen zoveel mogelijk minimaliseren. Voor vragen over de doorvaarhoogte kunt u terecht bij de centrale bedienpost Volkeraksluizen, telefoon: 0168-477500 of op marifoonkanaal 64.

Toegestane afmetingen

De vaarwegen die deel uitmaken van de Grote en de westelijke Staande Mast Route zijn in het beheer van het Rijk, de provincies Noord- en Zuid-Holland en de gemeenten Amsterdam en Haarlem. De hoofdvaarwegen vormen de internationale transportverbindingen naar België en Duitsland en zijn geschikt voor de grootste binnenvaartschepen. De regionale vaarwegen zijn de haarvaten van het binnenlandse vaarwegenstelsel en hebben beperkingen voor de binnenvaart. De Grote route is zonder ontheffing te bevaren met schepen van l. 80 x br. 8.25 x dg. 2.50 mtr. In de tabel op pagina 7 vindt u informatie over de maximale toegestane afmetingen.

¹ Definitie verkeersaanwijzing, zie artikel 1 Scheepvaartverkeerswet en op het water artikel 1.19, 6.26 en 6.28 Binnenvaartpolitiereglement.

Innercoastal route for yachts with fixed masts

This route enables sailing-yachts and boats with a height of more than 6 meters to sail from Vlissingen to *Delfzijl* and vice versa. This is a description of the part of the route from *Willemstad to the IJ in Amsterdam*. This route can be sailed within 24 hours. In this brochure you'll find a complete list of all the bridges and locks of this route and the timetable of their operation and also of the alternative route via *Haarlem*.

Make sure you have enough coins on hand, because for the operation of some bridges and locks a fee has to be paid. The fees can vary and are indicated at each bridge/lock. Sometimes a fee is charged at once for more than one bridge or lock.

Going from south to north

Willemstad - Dordrecht (about 28 km)

After leaving the *Volkerak-sluizen* (ie Volkerak-locks) you take the lane for pleasure navigation; mind that the buoys will only be there from March/April till October/November. After the *Sassenplaat* you cross the *Hollandsch Diep*. Then you sail to Dordrecht via the Dordtsche Kil. There are only few mooringplaces in this part of the route. It is possible to go to the marina of *Willemsdorp* or *Strijensas* and to moor along the jetty for small crafts in the harbour of 's *Gravendeel*. You proceed via the *Oude Maas* along *Dordrecht*. Mind that there can be currents here of some 2 to 3 km/h.

(Coming from the north: there is no possibility to moor in order to wait.
If necessary you can go to the Leuvehaven).

Dordrecht - Gouda (about 31 km)

After the *Oude Maas* you sail along the *Noord* or the *Rietbaan* (this is an alternative for pleasure navigation). Then you head for *Gouda* via *Nieuwe Maas* and *Hollandse IJssel*. Here you can get tidal currents of some 3 to 5 km/h. Bear that in mind while making plans!

Gouda - Oude Wetering (about 27 km)

After passing the *Juliana-sluis* (ie *Juliana-locks*) you arrive at the *Gouwe*. During the summer yachts will have to sail in convoy through *Alphen aan den Rijn*. Passing the centre of *Alphen aan den Rijn* will take some 20 minutes. When you proceed via *Heimans- and Woudwetering, Braassemermeer and Oude Wetering* there will hardly be any obstacles of difficulties.

Oude Wetering - Nieuwe Meer Amsterdam (about 20 km.)

Going to Amsterdam you sail via the east part of the *Ringvaart of the Haarlemmermeerpolder*. There will be no operation of bridges during rush-hours for pleasure navigation. If you're lucky it's sometimes possible to pass with cargo vessels.

Amsterdam For sailing-yachts it's only possible to sail through Amsterdam by night.

The height of the railwaybridge over Singelgracht near Amsterdam Central Station is only 5,60 meter above NAP and is only opened at 01.00 o'clock.

You can ask information about passing and operation at the Lock-keeper of the *Nieuwe Meerschutsluis* (*Nieuwe Meerlocks*) and the Bridge-keeper of the *Westerkeersluis*.

From the *Nieuwe Meersluis* sailing through Amsterdam is only possible in convoy.

Coming from the south you'll have to report at the lock-keeper before 23.00 o'clock. After having sailed through Amsterdam it is possible to stay for the rest of the night in *Zoutkeetgracht* or in the marina *Sixhaven*.

(Coming from the north you have to report at the operation-and harbourdue-Post *Westerkeersluis*.
After passing the *Singelgracht-bridge*, yachts will sail in convoy through the city.)

Western Route

If you would prefer to avoid sailing through Amsterdam by night it's possible to use the west route via *Haarlem*. In that case you will sail the southern part of the *Ringvaart of the Haarlemmermeerpolder*, via the *Westelijke Ringvaart of Haarlemmermeerpolder*, then the *Spaarne* through *Haarlem*. Here you often sail in convoy, and have to deal with a railwaybridge. Then via *Spaarndam locks* to *Zijkanaal C*, to the *Noordzeekanaal* and head for *Amsterdam*.



Foto: Hanneke de Boer

Mit stehendem Mast durch Holland

Diese Strecke ist ein Weg durch Holland von Vlissingen nach Delfzijl und vice versa, geeignet für Schiffe höher als 6 Meter und Segelschiffe. Es gibt hier eine Beschreibung der Strecke von Willemstad bis zum IJ in Amsterdam. Diese Strecke kann man fahren innerhalb 24 Stunden. In dieser Brochüre gibt es eine komplette Übersicht der Bedienungszeiten der Brücken und Schleusen in dieser Strecke via Amsterdam und über die alternative Strecke via Haarlem.

Das Befahren der Staande Mast Route ist kostenlos, allerdings ist für das Öffnen einiger Brücken ein Brückengeld zu entrichten. Bezahlt wird beim Durchfahren der Brücken. Sorgen Sie bitte für ausreichend Kleingeld an Bord.

Die Strecke vom Süden bis Norden

Willemstad – Dordrecht (etwa 28 Km)

Von den Volkeraksluizen fährt man zwischen den (speziellen) Tonnen für die Freizeitschiffahrt. (Achtung: diese Tonnen liegen hier nur von März/April bis Oktober/November). Nach die Sassenplaat übersegelt man das Hollands Diep. Darauf geht man via Dordtse Kil in der Richtung von Dordrecht. Es gibt in dieser Strecke wenige Anlegeplätze. Es ist möglich ins Jachthafen von Willemsdorp oder Strijensas zu gehen oder den Steg für Freizeitschiffahrt im Reichsübernachtungshafen in 's Gravendeel zu nützen. Weiter geht es über den Alten Maas, Dordrecht entlang. Hier soll man rechnen mit Tidenströmung mit Stärke von 2 bis 3 Km/St.

(Kommt man aus dem Norden, dann gibt es in Dordrecht keinen Wartesteg.
Es ist möglich ins Leuvehaven zu gehen)

Dordrecht – Gouda (etwa 31 Km)

Nach dem Oude Maas segelt man über den Noord oder den Rietbaan (das ist eine alternative Strecke für Die Freizeitschiffahrt). Darauf über den Nieuwe Maas und den Hollandse IJssel nach Gouda. Auch hier gibt es Tidenströmung, Stärke kann 3 bis 5 Km./St. sein. Mit der Reiseplanung soll man damit rechnen.

Gouda – Oude Wetering (etwa 27 Km)

Nach der Julianasluis erreicht man den Gouwe. Im Sommer fährt man in Konvoy durch Alphen aan den Rijn. Die Fahrt durch das Zentrum von Alphen aan den Rijn dauert ungefähr 20 Minuten. Weiter nach Heimans- und Woudwetering, Braassemermeer und Oude Wetering gibt es kaum Schwierigkeiten.

Oude Wetering - Nieuwe Meer Amsterdam (etwa 20 Km)

Nach Amsterdam fährt man über das östliche Teil des Ringvaarts des Haarlemmermeerpolders. Auf dieser Strecke gibt es keine Bedienung der Brücken während der Spitzestunden. Manchmal ist es aber möglich mit der Berufsschiffart mit zu gehen.

Amsterdam

Durch Amsterdam fahren ist für Segelschiffe nur nachts möglich. Die Durchfahrthöhe der Eisenbahnbrücke über den Singelgracht in der Nähe von Amsterdam CS (Hauptbahnhof) ist 5,60 Meter N.A.P. und wird nur um 01.00 Uhr nachts bedient. Beim Schleusemeister der Nieuwe Meerschutsluis oder beim Brückenwärter der Westerkeersluis kann man sich erkundigen über die Durchfahrt. Von der Nieuwe Meersluis in Amsterdam wird in Konvoy gefahren. Kommend aus dem Süden soll man sich vor 23.00 Uhr melden beim Schleusewärter. Als man Amsterdam durchgefahren hat, kann man übernachten im Zoutkeetgracht oder im Sixhaven, der Hafen dem Hauptbahnhof gegenüber.

(Kommend aus dem Norden muss man sich melden beim Bedienung-und Hafengeldamt Westerkeersluis
Nach der Durchfahrt der Singelgrachtbrücke gehen die Schiffe in Konvoy durch die Stadt.)

West Weg

Für diejenigen die eine nächtliche Durchfahrt durch Amsterdam zu vermeiden wünschen, gibt es einen West Weg via Haarlem. Diese Strecke geht via der Zuidelijke Ringvaart des Haarlemmermerpolders, danach die Westelijke Ringvaart des Haarlemmermeerpolders, darauf der Spaarne, durch Haarlem. Auch hier geht man oft in Konvoy und muss man rechnen mit einer Eisenbahnbrücke. Danach die Schleuse bei Spaarndam, und weiter via Zijkanaal C, Noordzeekanaal in der Richtung von Amsterdam.

2 Bedieningstijden Grote Staande Mast Route



Zuidelijk deel van de Grote Staande Mast Route

Let op: Voor 2013 start de zomerbediening op Goede Vrijdag, 29 maart 2013, in plaats van 1 april 2013!

1. Volkeraksluizen, Jachtensluis

Marifoonkanaal: 18-64 (beroepsvaart sluisen noordzijde kanaal 7 en zuidzijde 25). Telefoon: 0168-47 75 00

<i>1 april – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma-vr	00.00-24.00	ma-vr	00.00-24.00
za	00.00-24.00	za	00.00-24.00
zo en feestdagen	00.00-24.00	zo en feestdagen	00.00-24.00

Let op: van 1-5 tot en met 30-9 spitsluiting op werkdagen van de basculebrug over de oostelijke sluis kolk Volkeraksluizen van: 06.00-09.00 uur en van 16.00-18.30 uur.

2. Dordrecht, Spoor- en Verkeersbrug

Marifoonkanaal: 71 (verkeerspost Dordrecht). Telefoon: 0800-023 62 00

<i>1 april - 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma-vr	06.12, 09.12, 11.12, 13.12, 15.12, 17.12, 19.12, 21.12, 23.12 (voor de laatste opening verzoek 2 uur van tevoren indienen via telefoon of marifoon)	ma-vr	06.12, 09.12, 11.12, 13.12, 15.12, 17.12, 19.12, 21.12, 23.12 (voor de laatste opening verzoek 2 uur van tevoren indienen via telefoon of marifoon)
za, zo en feestdagen	06.12, 08.12, 09.12, 10.12, 11.12, 12.12, 13.12, 14.12, 15.12, 16.12, 17.12, 19.12, 20.12, 21.12, 22.12, 23.12 (voor de laatste opening verzoek 2 uur van te voren indienen via telefoon of marifoon)	za, zo en feestdagen	06.12, 09.12, 11.12, 13.12, 15.12, 17.12, 19.12, 21.12, 23.12 (voor de laatste opening verzoek 2 uur van te voren indienen via telefoon of marifoon)

3. Alblasserdam, Alblasserdamsebrug (brug wordt op afstand bediend vanuit de verkeerscentrale Rhooen)

Marifoonkanaal: 22 (71 verkeerspost Dordrecht). Telefoon: 010-503 21 80 of 0800-023 62 00

	<i>1 november – 31 maart</i>	<i>1 april – 31 mei</i> <i>1 september – 31 oktober</i>	<i>1 juni – 31 augustus</i>
ma-vr	bij aanbod (geen bediening tussen 07.30-9.15 en 16.30-18.15).	07.45, 10.15, 11.45, 12.15, 14.15, 16.15, 18.15, 20.15	07.15, 07.45, 10.15, 11.45, 12.15, 14.15, 16.15, 18.15, 20.15, 21.15
za, zo en feestdagen	bij aanbod	09.15, 10.15, 11.15, 12.15, 14.15, 16.15, 18.15, 20.15	09.15, 10.15, 11.15, 12.15, 14.15, 15.15, 16.15, 18.15, 20.15, 21.15

Let op: geen wachtsteiger aanwezig. Eventueel afmeren bij watersportverenigingen (zie kaart). Voor brugopening altijd oproepen VHF 22.

4. Algerabrug per 1 november 2012

Marifoonkanaal: 22. Telefoon: 010-450 60 44

	<i>1 november – 31 maart</i>	<i>1 april – 30 juni en</i> <i>1 september – 31 oktober</i>	<i>1 juli – 31 augustus</i>
ma-vr	06.00-06.45, 09.00-16.00* 19.00-20.00	06.00-06.45, 09.00-16.00* 19.00-20.00	06.00-06.45, 09.00-16.00*** 18.30-20.00
za	08.00-18.00**	06.00-09.00, 09.00-16.00* 16.00-20.00	06.00-09.00, 09.00-16.00**** 16.00-20.00
zo en feestdagen	gesloten	10.00-18.00	10.00-18.00

* Tussen 09.00-16.00 uur, bediening recreatievaart (zeilboten) telkens 20 minuten over het hele uur. Bij aanbod beroepsvaart mogen de zeilboten meeliften.

** Bediening alleen op afroep indien 4 uur van tevoren is gemeld, telefoon: 010-450 60 44.

*** Tussen 09.00-16.00 uur, bediening recreatievaart (zeilboten) telkens 20 en 50 minuten over het hele uur. Bij aanbod beroepsvaart mogen de zeilboten meeliften.

**** Tussen 09.00-16.00 uur, bediening recreatievaart (zeilboten) telkens 20 minuten over het hele uur en een extra opening om 15.50 uur. Bij aanbod beroepsvaart mogen de zeilboten meeliften.

(NB. Indien de Stormvloedkering gesloten is wordt de sluis en de brug dag en nacht bediend en vervallen de spertijden voor de beroepsvaart).

Let op: voor actuele stremmingen zie teletekst pagina 721 of ga naar bladzijde 37 van deze uitgave.



Oosterlijk deel van de Grote Staande Mast Route

Let op: Voor 2013 start de zomerbediening op Goede Vrijdag, 29 maart 2013, in plaats van 1 april 2013!

5. Gouda, Julianasluis

Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 0182-51 30 96

<i>1 april – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma	05.00-24.00	ma	05.00-24.00
di-do	00.00-24.00	di-do	00.00-24.00
vr	00.00-22.30	vr	00.00-22.30
za	05.30-22.00	za	05.30-19.00
zo en feestdagen	09.00-22.00	zo en feestdagen	13.00-16.00

6. Gouda, Spoor(hef)bruggen

Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 0182-51 30 96

<i>1 april – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma-vr	06.00, 08.30*, 10.27, 12.27, 14.27, 16.30*, 18.30*, 20.27, 22.27	ma-vr	06.00**, 08.30*, 10.27**, 12.27**, 14.27**, 16.30*, 18.30*, 20.27**, 22.27**
za	06.00, 08.27, 10.27, 12.27, 14.27, 16.27, 18.27, 20.27	za	06.00**, 08.27**, 10.27**, 12.27**, 14.27**, 16.27**, 18.27**, 20.27**
zo en feestdagen	10.27, 12.27, 14.27, 16.27, 18.27, 20.27	zo en feestdagen	gesloten

* Spitsopening; alleen bestemd voor doorvaart van beroepsscheepvaart.

** Een aanvraag voor een dergelijke opening dient uiterlijk twee uur voor de gewenste opening ingediend te worden via telefoonnummer: 0182-51 30 96.

7. Coenecoopbrug en

8. Hefbrug Waddinxveen (op afstand bediend vanuit centrale post Steekterpoort tel. 0172-47 19 68)*

9. Hefbrug Boskoop (vanaf september 2013 ook vanuit post Steekterpoort). Alle bruggen op marifoonkanaal 18

<i>1 april – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma	06.00-24.00	ma	06.00-24.00
di-do	00.00-24.00	di-do	00.00-24.00
vr	00.00-22.00	vr	00.00-22.00
za	06.00-18.00	za	06.00-18.00
zo en feestdagen	10.00-18.00	zo en feestdagen	gesloten

* Let op: De hefbruggen kunnen nog maar op 3 hoogtes ingesteld worden! U dient uw doorvaarthoogte over de marifoon duidelijk aan de brugwachter door te geven, standen zijn: 12, 24 of 34 meter. Zie ook www.zuid-holland.nl

10. Spoorbrug Alphen aan den Rijn (bediening vanuit centrale post Steekterpoort)

Marifoonkanaal: 18, Telefoon: 0172-47 19 68

<i>1 april – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma-zo en feestdagen	.54 tot .04, .10 tot .16, .24 tot .34 en .40 tot .46 (elk uur 4 openingen binnen de reguliere bedieningstijden van hefbrug Gouwesluis).	ma-za	.54 tot .04, .10 tot .16, .24 tot .34 en .40 tot .46 (elk uur 4 openingen binnen de reguliere bedieningstijden van hefbrug Gouwesluis).
		zo en feestdagen	gesloten

Buiten de reguliere bedieningstijden van hefbrug Gouwesluis over de Gouwe, is de spoorbrug Alphen gesloten:

- vr. 22.00 tot za. 06.00 uur. Eerst opening om 06.10 uur
- za. 18.00 tot zo. 10.00 uur. Eerst opening om 10.10 uur
- zo. 18.00 tot ma. 06.00 uur. Eerst opening om 06.10 uur

Let op: voor actuele stremmingen zie teletekst pagina 721 of ga naar bladzijde 37 van deze uitgave.

Let op: Voor 2013 start de zomerbediening op Goede Vrijdag, 29 maart 2013, in plaats van 1 april 2013!

11. Hefbrug Gouwesluis (bediening vanuit centrale post Steekterpoort)* Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 0172-47 19 68

12. Swaenswijkbrug, 13. Alphense brug, 14. Koningin Julianabrug en

15. Albert Schweizerbrug (bediening vanuit centrale post Alphen a/d Rijn)

Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 0172-47 24 62

<i>1 april – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma	06.00-24.00	ma	06.00-24.00
di-do	00.00-24.00	di-do	00.00-24.00
vr	00.00-22.00	vr	00.00-22.00
za	06.00-18.00	za	06.00-18.00
zo en feestdagen	10.00-18.00	zo en feestdagen	gesloten

* Let op: De hefbrug Gouwesluis kan nog maar op 3 hoogtes ingesteld worden! U dient uw doorvaarthoogte over de marifoon duidelijk aan de brugwachter door te geven, standen zijn: 12, 24 of 34 meter. Zie ook www.zuid-holland.nl

16. Alphen aan den Rijn, 's Molenaarsbrug en 17. Woubrugge, Woubrugse brug

Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 0172-44 55 18 / 0172-51 81 23

(medio 2013 gaan bruggen 16 en 17 over op bediening vanuit centrale post Steekterpoort)

<i>1 april – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma	06.00-24.00*	ma	06.00-24.00*
di-do	00.00-24.00*	di-do	00.00-24.00*
vr	00.00-22.00	vr	00.00-22.00
za	06.00-18.00	za	06.00-18.00
zo	10.00-18.00	zo	gesloten

* = Begeleidevaart op werkdagen tussen 22.00-06.00.

18. Leimuiderbrug en 19. Aalsmeerderbrug

Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 0172-50 83 60 / 0297-32 45 48

<i>1 april – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma-vr	05.00-23.00*	ma-vr	05.00-23.00*
za	06.00-20.00	za	06.00-19.00
zo en feestdagen	08.00-20.00	zo en feestdagen	gesloten

* Ma t/m vr. spitsuursluiting recreatievaart 07.00-09.00 en 16.00-18.00. Als er beroepsvaart komt kan de recreatievaart ook de brugopening gebruiken.

20. Bosrandbrug en 21. Schipholdraaibrug

Marifoonkanaal: 22. Telefoon: 020-657 24 62 / 020-641 38 64

<i>1 april – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma-vr	05.00-23.00*	ma-vr	05.00-23.00*
za	06.00-22.00	za	06.00-19.00
zo en feestdagen	08.00-22.00	zo en feestdagen	gesloten

* Ma t/m vr. spitsuursluiting recreatievaart 07.00-09.00 en 16.00-18.00. Als er beroepsvaart komt kan de recreatievaart ook de brugopening gebruiken.

Hinder doorvaart vanwege bouwwerkzaamheden nieuwe beweegbare brug.

Let op: Voor 2013 start de zomerbediening op Goede Vrijdag, 29 maart 2013, in plaats van 1 april 2013!

22. Schiphol-Basculebrug in de A9
Marifoonkanaal: 22. Telefoon: 0800-8002

<i>1 april – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma-vr	05.00-06.30 12.30-13.30* 20.00-21.00	ma-vr	05.00-06.30 12.30-13.30* 20.00-21.00
za	07.00-08.00 12.30-13.30* 19.00-20.00	za	07.00-08.00 12.30-13.00 18.00-19.00
zo en feestdagen	08.00-10.30 18.30-21.00	zo en feestdagen	gesloten

* De brug wordt van 12.30-13.30 zo min mogelijk bediend in verband met druk wegverkeer.

23. Schinkelbruggen over Nieuwe Meersluis
Marifoonkanaal: 22. Telefoon Nieuwe Meersluis: 020-615 51 15 b.g.g. 020-624 14 57

ma. – zo. (incl. feestdagen*)	23.56, 00.19 en 05.00 (bedienend personeel regelt de doorvaart, informeer bij aankomst naar de openingstijd).
-------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

* Uitzonderd Kerstdagen en Oud en Nieuw.

24. Nieuwe Meersluis en Kostverlorenvaart
Marifoonkanalen: Nieuwe Meersluis 22 en doorvaart Amsterdam 69.
Telefoon Nieuwe Meersluis: 020-615 51 15
Telefoon bedien- en havengeldpost Westerkeersluis: 020-624 14 57

<i>bruggen Kostverlorenvaart</i>	<i>Gehele jaar</i>
ma – vr.	00.00 – 07.00 09.00 – 16.00 18.00 – 24.00
za. – zo.- feestdagen*	00.00 – 06.00 10.00 – 18.00 22.00 – 24.00
<i>Nieuwe Meersluis</i>	<i>Gehele jaar</i>
ma – vr.	00.00 – 24.00
za. – zo.- feestdagen*	00.00 – 24.00

* Uitzonderd Kerstdagen en Oud en Nieuw.

25. Singelgrachtbrug (spoorbrug)
Marifoonkanaal: 22 .Telefoon bedien- en havengeldpost Westerkeersluis: 020-624 14 57

ma. – zo. (incl. feestdagen*)	02.20, 02.57, 03.14 en 04.14 (bedienend personeel regelt de doorvaart, informeer bij aankomst naar de openingstijd)
-------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Let op: doorvaart op aanwijzing van de dienstdoende sluis-/brugoperator.

* Uitzonderd Kerstdagen en Oud en Nieuw.

3 Beschrijving Grote Staande Mast Route

In dit hoofdstuk leest u op welke vaarweggedeelten van het vaartraject Grote Staande Mast Route, vanaf de Volkeraksluizen tot Amsterdam, het Routeakkoord van kracht is.

Voor het passeren van drukke scheepvaartknooppunten wordt verwezen naar de boekjes Noord- en Zuid-Holland van Varen doe je samen. In deze boekjes vindt u ook de vaartips voor een veilige reis. **Luister goed de marifoon uit!**

Naast de zeilschepen met staande masten wordt de Grote Staande Mast Route ook regelmatig gebruikt voor bijzondere transporten. Vanwege de vaste bruggen over het Amsterdam-Rijnkanaal moeten bijzondere transporten, die hoger zijn dan 9 meter, gebruik maken van de Staande Mast Route.

Willemstad – Dordrecht *Hollandsch Diep, Dordtsche Kil en Oude Maas = circa 28 km varen*

Als u de Volkeraksluizen aan de noordzijde uitvaart of als u vertrekt uit één van de jachthavens bij Willemstad, dan wordt u vrijwel meteen geconfronteerd met de beroepsvaart. Let hier goed op, want de beroepsvaart heeft een hogere vaarsnelheid dan u denkt.

Naast de rode en groene laterale hoofdbetonning, die de vaargeul markeert voor met name beroepsvaart, is aanvullende recreatiebetonning aangebracht. Langs de hoofdbetonning markeert de recreatiebetonning een strook vaarwater met een vaardiepte van tenminste 2 meter. Maak hiervan zoveel mogelijk gebruik en houd voldoende afstand van de beroepsvaart! Zeilen op het Hollandsch Diep is toegestaan, maar u mag het betonde hoofdvaarwater niet opkruisen.

Vanaf Willemstad kunt u het beste onder de stuurboordwal varen. Als u langs de Sassenplaat bent gevaren en de verkeerssituatie bij Moerdijk goed kunt overzien, dan steekt u het Hollandsch Diep over. U vaart vervolgens de Dordtsche Kil in richting Dordrecht. Komt u uit tegenovergestelde richting de Dordtsche Kil uit, dan kunt u uw stuurboordwal houden en direct gebruik maken van de recreatiebetonning. Houdt u hierbij rekening met de aanwezige kribben en het in- en uitvaren van de haven van Strijensas. In de maand oktober/november wordt de recreatiebetonning opgenomen en in de maand maart/april weer terug-gelegd. Let hierop als u in de winterperiode over het Hollandsch Diep vaart! In de Dordtsche Kil bevinden weinig aantrekkelijke aanlegplaatsen. Hier treft u niet alleen de snelle beroepsvaart, maar ook de zeevaart van en naar Moerdijk aan. U kunt eventueel uitrusten in de jachthavens van Willemsdorp of Strijensas of aan de kleine recreatiesteiger in de Rijksovernachtingshaven 's Gravendeel. Deze uitrustplaats is gratis, maar niet aantrekkelijk en zonder voorzieningen! Bij Dordrecht ligt het scheepvaartknooppunt Dordtsche Kil, Oude Maas en Krabbegeul. Op de Oude Maas vaart u langs Dordrecht, waar u de Dordtse bruggen moet passeren. Zowel in de Dordtsche Kil als op de Oude Maas moet u rekening houden met stroomsnelheden tussen 2 tot 3 km/uur, die het gevolg zijn van het getij. Aan de westzijde van de Dordtse bruggen kunt u gebruik maken van de wachtsteiger in het Mallegat. Aan de oostzijde van de bruggen kunt u het beste wachten in de Leuehaven. In het Drechtstedengebied kunt u van uw reis uitrusten in één van de jachthavens.

Dordrecht – Gouda *Noord, Nieuwe Maas en Hollandsche IJssel = circa 31 km varen*

Bij Dordrecht vaart u op de Oude Maas. De Staande Mast Route volgt de Noord: u moet hier nog steeds rekening houden met de snelle beroepsvaart en stromingen door het getij. De stroomsnelheden liggen tussen 2 tot 4 km/uur. Voor de recreatiervoer is de Noord een minder aantrekkelijke vaarweg, omdat er veel watergebonden industrie plaatsvindt. Een alternatieve route is de Rietbaan. Het varen door de Rietbaan is veel rustiger, maar bij het oversteken moet u goed uitkijken voor de snelle binnenvaart op de Noord. Hetzelfde geldt voor het passeren van het scheepvaartknooppunt Noord, Lek en Nieuwe Maas en bij het in- en uitvaren van de Hollandsche IJssel. De Hollandsche IJssel tussen Krimpen aan de IJssel en de Julianasluis te Gouda is een brede getijd rivier met minder beroepsvaart. De Algerabrug te Krimpen aan de IJssel wordt beperkt bediend. De wachtplaatsen zijn onrustig vanwege een hinderlijke golfslag veroorzaakt door passerende schepen, die onder de Algerakering kunnen doorvaren. De rivier kent een paar scherpe en onoverzichtelijke bochten, waardoor raadzaam is zo dicht mogelijk langs de stuurboordwal te blijven varen. Op de Hollandsche IJssel kunt u de stroom mee of tegen hebben (getij). De stroomsnelheid ligt hier tussen 3 en 5 km/ uur. Houdt u dus rekening met uw planning. Reken in uw vaarplan ongeveer 1 uur oponthoud voor het schutproces bij de Julianasluis.

Gouda – Oude Wetering *Gouwe, Oude Rijn, Heimans- & Woudwetering, Braassemermeer en Oude Wetering = circa 27 km varen*

Bij Gouda ligt de Julianasluis. Hier komt via het Gouwekanaal op de Gouwe. In de Gouwe staat geen of vrijwel geen stroom. De vaarweg heeft steile oevers en wordt als regionale vaarweg nog vrij intensief gebruikt door de beroepsvaart. De twee spoorbruggen te Gouda worden zeer beperkt bediend en aan weerszijden bevinden zich geschikte wachtplaatsen. Leg uw vaartui bij de wacht-



plaatsen goed vast, omdat de binnenvaart dicht langs komt varen en hinderlijke zuiging kan veroorzaken. Ten noorden van de hefbrug Boskoop is de Gouwe over een lengte van ongeveer 500 meter erg smal. Dit gedeelte van de Gouwe wordt beschouwd als een engte in de vaarweg. De brugwachter van de hefbrug Boskoop stemt de brugbediening hierop af en ziet erop toe dat de scheepvaart de engte op een veilige en vlotte wijze kan passeren. Het is raadzaam om de brugwachter al in een vroegtijdig stadium via marifoonkanaal 18 op te roepen en te informeren. **De klassieke hefbruggen hebben nog maar 3 hefhoogtes van 12, 24 en 34 meter. Geef uw doorvaarthoogte goed door!** Aan de oostelijke oever tussen het Alphen aquaduct in de N11 en de spoorbrug Alphen ligt de containerterminal 'Alpherium'. Bij deze haven vindt op de Gouwe verkeersregeling plaats door middel van lichten. (Zie info Knooppuntenboekje Zuid-Holland en folder prov. Zuid-Holland). Het passeren van de vier bruggen over de Oude Rijn in het centrum van Alphen aan den Rijn gaat vlot. In de zomer worden de vele zeilschepen eerst verzameld, om vervolgens in een konvooi door Alphen aan den Rijn te varen. U kunt dan rekening houden met een doorvaartijd van circa 20 minuten. De route van en naar de Heimans- & Woudwetering, het Braassemermeer en de Oude Wetering kent verder weinig of geen nautische obstakels. Het is een aantrekkelijk watersportgebied en tegenwoordig wordt het door de beroepsvaart minder gebruikt.

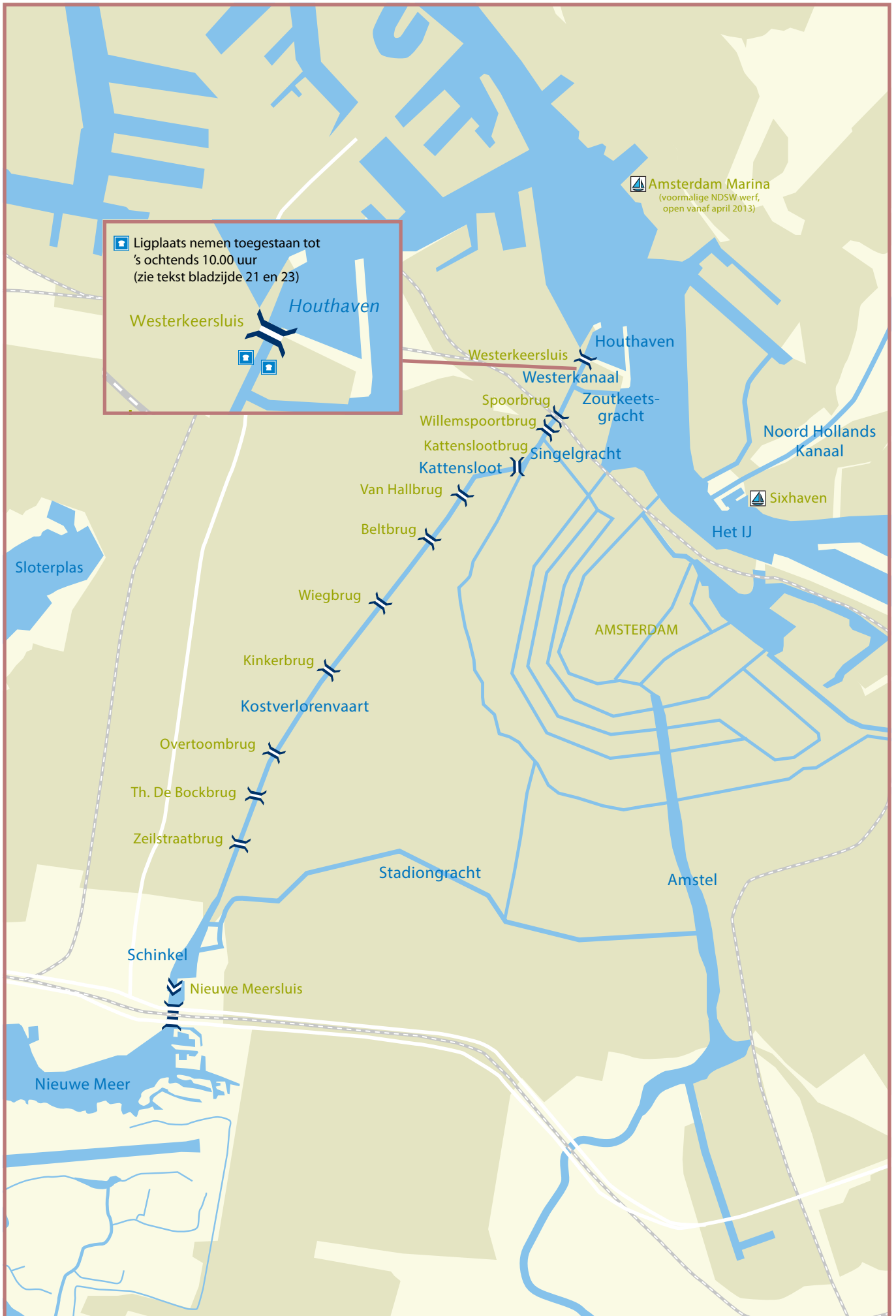
Roelofarendsveen - Nieuwe Meer Amsterdam

Oostelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder en het Nieuwe Meer = circa 20 km varen

Het oostelijke gedeelte van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder voert u van en naar Amsterdam. U vaart langs het uitgestrekte watersportgebied Westeinderplassen en Schiphol. De drukte van de beroepsvaart is hier gering en u treft met name bestemmingsverkeer. De bruggen over de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder worden in de ochtend- en avondspits voor de recreatievaart niet apart bediend. Dit houdt in dat de recreatievaart hier moet wachten. Als de beroepsvaart zich aandient bij de bruggen, dan kan de recreatievaart ook van de brugopening gebruik maken. Omdat de Schiphol-basculebrug in de Rijksweg A9 maar een aantal keer per dag wordt bediend, geldt ook voor dit traject dat voor beide richtingen in een konvooi wordt gevaren. Als u vanuit het zuiden komt aanvaren, dan moet u zich (ruim) vóór 23.00 uur melden bij de sluismeester van de Nieuwe Meersluis in Amsterdam. Voor de sluis aan bakboord ligt een goede wachtplaats waar eenvoudig de wal kan worden betreden. Komt u uit het noorden aanvaren, dan moet u in het Westerkanaal zich melden bij de bedien- en havengeldpost Westerkeersluis.

In hoofdstuk 4 staat de doorvaart door Amsterdam beschreven.

Mocht u een nachtelijke doorvaart willen vermijden, dan kunt u kiezen voor de westelijke route via Haarlem. Deze route is beschreven in hoofdstuk 6 en in hoofdstuk 5 vindt u de bedieningstijden.



Noordelijk deel van de Grote Staande Mast Route



Foto: Hanneke de Boer

4 Doorvaart door Amsterdam

De doorvaart door de stad Amsterdam is een belevenis op zich. Het is een deeltraject van de Grote Staande Mast Route. Vanuit de Nieuwe Meersluis vaart u door de Schinkel en de Kostverlorenvaart, via de Singelgracht en het Westerkanaal naar de Houthaven. Als u bij het uitvaren van de Houthaven stuurboord gaat, dan komt u op het IJ. Dit deel van de Staande Mast Route is ongeveer 8 km lang en u vaart er circa 1,5 tot 2 uur over. **Voor staande masten is de doorvaart alleen 's nachts mogelijk.** In de stad passeert u twaalf beweegbare bruggen en één sluis. Van zuid naar noord: Nieuwe Meer, Zeilstraatbrug, Th. de Bockbrug, Overtoombrug, Kinkerbrug, Wiegbrug, Beltbrug, Van Hallbrug, Kattenslootbrug, Willemspoortbrug, spoorbrug Singelgracht en de Westerkeersluis. Waternet draagt zorg voor een efficiënte bediening en houdt toezicht op een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer.

Voor de vaart met zeilschepen door Amsterdam gelden de volgende bijzonderheden:

- Er wordt altijd in konvooi gevaren, waarbij voor beide richtingen vaak éénmaal doorvaart wordt verleend. De spoorbrug wordt alleen 's nachts bediend. Bij grote drukte worden meer openingen gecreëerd;
- De brugwachters bedienen de bruggen om de beurt en pendelen met het konvooi mee. Haasten lost niets op en voordringen is uit den boze;
- Vaar rustig in het konvooi, sluit aan bij de andere vaarweggebruikers en passeer vlot alle stadsbruggen. Stop niet na het passeren van iedere stadsbrug, maar blijf doorvaren;
- Houdt u rekening met de eventuele stroom als gevolg van het spuien;
- De doorvaart door Amsterdam is **gratis**. Zodra u gaat afmeren (m.u.v. de wachtplaatsen bij sluizen en bruggen) dient u te betalen. Let op: er kan alleen elektronisch betaald worden met de gebruikelijk pinpas of creditcards;
- **Luister tijdens de doorvaart goed uit op marifoonkanaal 69;**
- De spoorbrug over de Singelgracht heeft een vaste doorvaarhoogte van N.A.P. +5.60 meter;
- Na de nachtelijke doorvaart door Amsterdam uit zuidelijke richting, mag u na passage van de spoorbrug over de Singelgracht, aan weerszijden van het Westerkanaal tussen de Zoutkeetsgracht en de Westerkeersluis, tot 10.00 uur afmeren (zie kaart op blz. 20);
- Invoering bediening op afstand voor de staande mastroute vanaf najaar 2014.



Zuid naar Noord

Voor de Nieuwe Meersluis aan bakboord ligt een goede wachtplaats. Helaas vanwege nieuwbouw-werkzaamheden van een nieuwe brug bij de Nieuwe Meersluis is de wachtplaats tot medio 2016 beperkt te gebruiken. Voor deelname aan het nachtelijk konvooi meldt u zich bij de sluismeester op de Nieuwe Meersluis. Bij de sluismeester krijgt u de juiste informatie over de nachtelijke doorvaart. De Nieuwe Meersluis luistert uit op marifoonkanaal 22, is telefonisch bereikbaar onder 020-615 51 15, maar u kunt ook naar de sluismeester wandelen. Rond 23.50 uur komt het konvooi in beweging; let hierbij op het matrixtijdbord op de brug. De eerste mogelijkheid van een brugopening is om 23.56 uur, maar afhankelijk van het aanbod van het aantal schepen (zeiljachten) voor de sluis wordt een eerste doorvaart gepland. Houdt u er rekening mee dat een doorvaart ook een uur later kan beginnen, maar de doorvaart(en) sluit(en) altijd aan op de opening van de spoorbrug over de Singelgracht. Als het aanbod groter is dan de capaciteit van de sluis (circa 20 schepen), wacht u dan rustig op de tweede bediening. Alle (zeil)schepen die zich hebben gemeld worden beslist geholpen. Na het passeren van de vier gezamenlijke bruggen; de Rijksweg A10, de Schiphol spoorbrug en de GVB brug en het schutten in de Nieuwe Meerschutsluis, vaart u in konvooi rustig door de negen stadsbruggen in noordelijke richting. Tegen 01.00 uur verzamelen de schepen zich voor de spoorbrug over de Singelgracht. Voor het afmeren op de juiste plek dienen de aanwijzingen van het bedienend personeel nauwkeurig te worden opgevolgd. Houdt u rekening met mogelijke stroom als gevolg van spuien. Als de spoorbrug open gaat mag het konvooi van zuid naar noord als eerste doorvaren. Let op het konvooi dat ligt te wachten in zuidelijke richting. Het konvooi in zuidelijke richting moet namelijk gebruik maken van dezelfde brugopening. Houdt u rekening met tegenliggende vaart en zorg ervoor dat u zoveel mogelijk stuurboordwal blijft varen.

Als u na de nachtelijke doorvaart een geschikte ligplaats zoekt om te overnachten, dan kunt u tijdelijke afmeren aan de binnenzijde van de Westerkeersluis. Het ligplaats nemen aan weerszijden van het Westerkanaal (na passage van de spoorbrug) is toegestaan tot 's ochtends 10.00 uur. (Zie kaart op blz. 20). Een andere mogelijkheid is om door te varen via het IJ naar de Sixhaven tegenover het Centraal Station of vanuit de Houthaven de vaarweg oversteken en afmeren in de nieuwe jachthaven Amsterdam Marina, gelegen op de voormalige NDSM werf, aan de noordzijde van Amsterdam. Als u doorvaart, dan komt u uit bij de Oranjesluizen die toegang geeft tot het Buiten IJ.

Noord naar Zuid

Komt u uit het noorden aanvaren, dan is de ingang van de Houthaven wat lastig te vinden. De ingang ligt aan bakboord, net voorbij de rode ton nr. 2. Aan het einde van de haveningang bevindt zich de brug van de Westerkeersluis. Meldt u zich in de Houthaven aan bij de bedien- en havengeldpost Westerkeersluis. U hoort vervolgens hoe laat de spoorbrug bediend gaat worden. Om een opening van de spoorbrug over de Singelgracht aan te vragen, moet u zich vóór 23.00 uur bij deze post melden. De bedien- en havengeldpost Westerkeersluis luistert uit op marifoonkanaal 22 en per telefoon onder nummer: 020-624 14 57. Wie in de loop van de avond komt aanvaren, kan aan stuurboordwal voor de spoorbrug afmeren. Denk bij het afmeren op het door-schavielen van uw lijnen en aan de overhangende bomen (na passage Westerkeersluis). De spoorbrug kan na 01.00 uur worden bediend, maar de praktijk leert dat dit vaak later plaatsvindt door vertragingen in het treinverloop. Als de spoorbrug eenmaal geopend is voor zeilschepen in zuidelijke richting is doorvaart verplicht! Het is namelijk verboden om langer te blijven liggen anders dan te wachten voor de nachtelijke opening voor de spoorbrug.

U kunt voor meer informatie bij de Westerkeersluis terecht, telefoon: 020-6241457 of op marifoonkanaal 22. Als de spoorbrug open gaat, wilt u er dan rekening mee houden dat het 'zuid-noord konvooi' eerst door de brug mag varen en vervolgens het konvooi van noord naar zuid.

De vaart door de stad eindigt in de Nieuwe Meersluis. Zodra u de vier beweegbare bruggen bij de Nieuwe Meersluis bent gepasseerd, vaart het konvooi over het Nieuwe Meer naar het oostelijk deel van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder.

In hoofdstuk 2 vindt u een compleet overzicht van de bedieningstijden Grote Staande Mast Route en in hoofdstuk 3 kunt u de gedetailleerde beschrijving per trajectdeel lezen.

U wordt vriendelijk verzocht om voor het gehele vaartraject door Amsterdam de marifoon goed uit te luisteren op kanaal 69 en bij de Nieuwe Meersluis en/of bij de Westerkeersluis op kanaal 22.

5 Bedieningstijden westelijk gedeelte Staande Mast Route en alternatieve route via Kagerplassen



Overzicht van de alternatieve route via Kagerplassen (lus Leiden – Leiderdorp) en westelijk gedeelte van de Staande Mast Route

26. Koudekerk aan den Rijn, Koudekerksebrug

Marifoonkanaal: 20. Telefoon: 071-341 34 77

15 april - 15 oktober		16 oktober - 14 april	
ma-vr	06.00-22.00	ma-vr	06.00-22.00
za	08.00-18.00	za	08.00-14.00
zo en feestdagen	10.00-18.00	zo en feestdagen	gesloten

27. Fietsbrug A4

Marifoonkanaal: 22. (bediening vanuit centrale post de Waard) Telefoon: 071-522 71 24

15 april - 15 oktober		16 oktober - 14 april	
ma-vr	06.00-22.00*	ma-vr	06.00-22.00*
za	09.00-18.00	za	08.00-13.00
zo en feestdagen	10.00-18.00	zo en feestdagen	gesloten

* Spitsuursluiting voor recreatievaart 06.45-09.30 en 16.00-18.00

28. Leiderdorpse brug

Marifoonkanaal: 22. Telefoon: 071-541 27 27

15 april - 15 oktober		16 oktober - 14 april	
ma-vr	06.00-22.00*	ma-vr	06.00-22.00*
za	09.00-18.00	za	08.00-13.00
zo en feestdagen	10.00-18.00	zo en feestdagen	gesloten

* Spitsuursluiting voor recreatievaart 06.45-09.30 en 16.00-18.00

Let op: voor actuele stremmingen zie teletekst pagina 721 of ga naar bladzijde 37 van deze uitgave.

29. Leiden, Spanjaardbrug, 30. Zijlbrug**Marifoonkanaal: 22. (bediening vanuit centrale post de Waard) Telefoon: 071-522 71 24**

<i>15 april - 15 oktober</i>		<i>16 oktober - 14 april</i>	
ma-vr	06.00-22.00*	ma-vr	06.00-22.00*
za	09.00-18.00	za	08.00-13.00
zo en feestdagen	10.00-20.00	zo en feestdagen	gesloten

* Spitsuursluiting voor recreatievaart 06.45-09.30 en 16.00-18.00

31. Oude Wetering, Weteringbrug, marifoonkanaal: 18. Telefoon: 071-331 22 93 en**32. Zuidelijke Ringvaart, Meerbrug, marifoonkanaal: 18. Telefoon: 071-331 23 79.**

<i>1 april - 31 mei</i>		<i>1 juni - 15 september</i>		<i>16 september - 31 oktober</i>		<i>1 november - 31 maart</i>	
ma-vr	06.00-22.00	ma-vr	06.00-22.00	ma-vr	06.00-22.00	ma-vr	06.00-22.00
za	07.00-20.00	za	07.00-21.00	za	07.00-20.00	za	07.00-17.00
zo en feestdagen	09.00-20.00	zo en feestdagen	09.00-21.00	zo en feestdagen	09.00-20.00	zo en feestdagen	geen bediening

33. Spoorbrug Ringvaart in de Schiphollijn en 34. Verkeersbrug in de rijksweg A44**Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 0800-8002**

<i>1 april - 31 oktober</i>		<i>1 november - 31 maart</i>	
ma-vr	06.04, 06.34, 06.48, 12.08, 12.38, 13.08, 18.38, 19.08, 19.38	ma-vr	06.04, 06.34, 06.48, 12.08, 12.38, 13.08, 18.38, 19.08, 19.38
za	08.04, 08.38, 09.08, 11.38, 12.08, 16.38, 17.08, 17.38	za	09.38, 10.08, 10.38, 11.08, 13.38, 14.08
zo en feestdagen	08.04, 08.38, 11.08, 12.08, 16.38, 17.08, 18.38	zo en feestdagen	geen bediening

35. Lisserbrug**Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 0252-41 30 06**

<i>1 april - 31 mei</i>		<i>1 juni - 15 september</i>		<i>16 september - 31 oktober</i>		<i>1 november - 31 maart</i>	
ma-vr	06.00-17.00 17.30-22.00	ma-vr	06.00-17.00 17.30-22.00	ma-vr	06.00-17.00 17.30-22.00	ma-vr	06.00-17.00 17.30-22.00
za	09.00-18.00	za	09.00-18.00	za	09.00-18.00	za	09.00-15.00
zo en feestdagen	09.00-20.00	zo en feestdagen	09.00-21.00	zo en feestdagen	09.00-20.00	zo en feestdagen	geen bediening

36. Elsbroekerbrug (wordt op afstand bediend vanaf de Cruquiusbrug)**Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 023-528 43 27**

<i>1 april - 31 mei</i>		<i>1 juni - 15 september</i>		<i>16 september - 31 oktober</i>		<i>1 november - 31 maart</i>	
ma-vr	06.00-22.00	ma-vr	06.00-22.00	ma-vr	06.00-22.00	ma-vr	06.00-22.00
za	09.00-18.00	za	09.00-18.00	za	09.00-18.00	za	09.00-15.00
zo en feestdagen	09.00-20.00	zo en feestdagen	09.00-21.00	zo en feestdagen	09.00-20.00	zo en feestdagen	geen bediening

37. Hillegommerbrug**Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 0252-51 54 72**

<i>1 april - 31 mei</i>		<i>1 juni - 15 september</i>		<i>16 september - 31 oktober</i>		<i>1 november - 31 maart</i>	
ma-vr	06.00-07.45 08.30-22.00	ma-vr	06.00-07.45 08.30-22.00	ma-vr	06.00-07.45 08.30-22.00	ma-vr	06.00-07.45 08.30-22.00
za	09.00-18.00	za	09.00-18.00	za	09.00-18.00	za	09.00-15.00
zo en feestdagen	09.00-20.00	zo en feestdagen	09.00-21.00	zo en feestdagen	09.00-20.00	zo en feestdagen	geen bediening

Let op: voor actuele stremmingen zie teletekst pagina 721 of ga naar bladzijde 37 van deze uitgave.

38. Bennebroekerbrug

Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 023-584 74 88

1 april – 31 mei		1 juni – 15 september		16 september – 31 oktober		1 november – 31 maart	
ma-vr	06.00-22.00	ma-vr	06.00-22.00	ma-vr	06.00-22.00	ma-vr	06.00-22.00
za	09.00-18.00	za	09.00-18.00	za	09.00-18.00	za	09.00-15.00
zo en feestdagen	09.00-20.00	zo en feestdagen	09.00-21.00	zo en feestdagen	09.00-20.00	zo en feestdagen	geen bediening

39. Cruquiusbrug (bedient op afstand de Elsbroekerbrug)

Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 023-528 43 27

1 april – 31 mei		1 juni – 15 september		16 september – 31 oktober		1 november – 31 maart	
ma-vr	06.00-07.00** 07.00-09.00*** 09.00-10.00** 10.00-15.00* 15.00-16.00** 16.00-18.00*** 18.00-19.00** 19.00-22.00	ma-vr	06.00-07.00** 07.00-09.00*** 09.00-10.00** 10.00-15.00* 15.00-16.00** 16.00-18.00*** 18.00-19.00** 19.00-22.00	ma-vr	06.00-07.00** 07.00-09.00*** 09.00-10.00** 10.00-15.00* 15.00-16.00** 16.00-18.00*** 18.00-19.00** 19.00-22.00	ma-vr	06.00-07.00** 07.00-09.00*** 09.00-10.00** 10.00-15.00* 15.00-16.00** 16.00-18.00*** 18.00-19.00** 19.00-22.00
za	09.00-18.00**	za	09.00-18.00**	za	09.00-18.00**	za	09.00-15.00**
zo en feestdagen	09.00-20.00	zo en feestdagen	09.00-21.00	zo en feestdagen	09.00-20.00	zo en feestdagen	geen bediening

* Tussen brugsluiting en volgende brugopening wordt een bedieningspauze van minimaal 10 minuten in acht genomen. Dit geldt niet op feestdagen in de zin van het bedieningstijdenbesluit van de provincie Noord-Holland (6 april 2012/nr. 16036).

** Tussen brugsluiting en volgende brugopening wordt een bedieningspauze van minimaal 15 minuten in acht genomen. Dit geldt niet op feestdagen in de zin van het bedieningstijdenbesluit van de provincie Noord-Holland (6 april 2012/nr. 16036).

***Tussen brugsluiting en volgende brugopening wordt een bedieningspauze van minimaal 30 minuten in acht genomen. Dit geldt niet op feestdagen in de zin van het bedieningstijdenbesluit van de provincie Noord-Holland (6 april 2012/nr. 16036).

Let op: voor actuele stremmingen zie teletekst pagina 721 of ga naar bladzijde 37 van deze uitgave.



Overzicht noordelijk deel van de westelijke Staande Mast Route met doorvaart door Haarlem

40. Schouwbroekerbrug**Marifoonkanaal: 18. Telefoon Waarderbrug: 023-532 29 39**

<i>1 april – 31 mei</i>		<i>1 juni – 15 september</i>		<i>16 september – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma-vr	08.40-16.00 17.40-21.00*	ma-vr	08.40-16.00 17.40-21.00*	ma-vr	08.40-16.00 17.40-21.00*	ma-vr	08.40-16.00 17.40-21.00*
za	09.00-17.00**	za	09.00-17.00**	za	09.00-17.00**	za	09.00-14.00***
zo en feestdagen	09.00-20.00****	zo en feestdagen	09.00-20.00****	zo en feestdagen	09.00-20.00****	zo en feestdagen	geen bediening

* Tot 22.00 uur de stad uit.

*** Tot 15.30 uur de stad uit.

** Tot 18.00 uur de stad uit.

**** Tot 21.00 uur de stad uit.

Doorvaart Haarlem: 41. Buitenrustbrug, 42. Langebrug, 43. Melkbrug, 44. Gravenstenenbrug, 45. Catharijnebrug, 46. Spoorbrug, 47. Prinsenbrug en 48. Schoterbrug**Marifoonkanaal: 18. Telefoon Waarderbrug: 023-532 29 39**

<i>1 april – 31 mei</i>		<i>1 juni – 15 september</i>		<i>16 september – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma-vr	06.00-07.15* 09.00-16.00 18.00-21.00**	ma-vr	06.00-07.15* 09.00-16.00 18.00-21.00**	ma-vr	06.00-07.15* 09.00-16.00 18.00-21.00**	ma-vr	06.00-07.15* 09.00-16.00 18.00-21.00**
za	09.00-17.00***	za	09.00-17.00***	za	09.00-17.00***	za	09.00-14.00***
zo en feestdagen	09.00-20.00****	zo en feestdagen	09.00-20.00****	zo en feestdagen	09.00-20.00****	zo en feestdagen	geen bediening

* Eén doorvaart vanaf de Schoterbrug voor beroepsvaart alleen zuidwaarts, niet in de bouwvakantie.

** Tot 22.00 uur de stad uit.

*** Tot 15.30 uur de stad uit (alleen tussen 1 november en 31 maart)

*** Tot 18.00 uur de stad uit.

**** Tot 21.00 uur de stad uit.

49. Waarderbrug**Marifoonkanaal: 18. Telefoon Waarderbrug: 023-532 29 39**

<i>1 april – 31 mei</i>		<i>1 juni – 15 september</i>		<i>16 september – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma-vr	06.00-22.00	ma-vr	06.00-22.00	ma-vr	06.00-22.00	ma-vr	06.00-22.00
za	09.00-17.00*	za	09.00-17.00*	za	09.00-17.00*	za	09.00-14.00**
zo en feestdagen	09.00-20.00***	zo en feestdagen	09.00-20.00***	zo en feestdagen	09.00-20.00***	zo en feestdagen	geen bediening

* Tot 18.00 uur de stad uit.

*** Tot 21.00 uur de stad uit.

** Tot 15.30 uur de stad uit.

50. Grote sluis Spaarndam (Rijnlandsluis)**Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 023-537 21 29**

<i>1 april – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma-vr	05.30-21.30	ma-vr	05.30-21.30
za	08.30-20.30	za	08.00-16.00
zo en feestdagen	08.30-20.30	zo en feestdagen	geen bediening

51. Spaarndam, Brug C in de rijksweg A9**Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 0800-8002**

<i>1 april – 31 oktober</i>		<i>1 november – 31 maart</i>	
ma-vr	05.30, 12.00, 13.00, 20.00	ma-vr	05.30, 12.00, 13.00, 20.00
za	09.00, 13.00, 19.00	za	09.00, 12.00, 15.00
zo en feestdagen	09.00, 13.00, 19.00	zo en feestdagen	geen bediening

52. Buitenhuizerbrug**Marifoonkanaal: 18. Telefoon: 0800-8002**

<i>1 januari – 31 december</i>	
ma-zo (incl. feestdagen)	05.00-23.00 (oproepen via intercom of marifoon)

Let op: voor actuele stremmingen zie teletekst pagina 721 of ga naar bladzijde 37 van deze uitgave.



Overzicht van alternatieve route via Kagerplassen (lus Leiden – Leiderdorp) en westelijk deel van de Staande Mast Route.

6 Beschrijving westelijk deel Staande Mast Route en alternatieve route via Kagerplassen

Via zuidelijke en westelijke Ringvaart door Haarlem

In dit hoofdstuk wordt het vaartraject via het Zijkanaal C tot aan de Oude Wetering nabij Roelofarendsveen beschreven. Dit traject valt niet onder het Routeakkoord 2008-2013. Voor het passeren van drukke scheepvaart knooppunten wordt verwezen naar de Knooppuntenboekjes Varen doe je samen. De westelijke Staande Mast Route is erg geschikt om rustig te varen. 's Nachts wordt er namelijk niet bediend. De bruggen op de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder worden normaal en vlot gedraaid. Om de bruggen te passeren hoeft u ook niet in konvooi te varen.

De route kent een aantal bijzonderheden waar u rekening mee moet houden:

- De brugklep van de Cruquiusbrug gaat niet helemaal open en blijft dus gedeeltelijk boven het vaarwater hangen.
- Bij de Betonmortelcentrale 'Haarlemmermeer' in Cruquius steekt een losinstallatie gedeeltelijk over het vaarwater. U wordt door middel van verkeerstekens gewaarschuwd;
- Doorvaart is **niet gratis**. U dient te betalen bij de Rijnlandsluis (nr. 45) en voor de doorvaart door Haarlem. Let op: in Haarlem kan bij de betaalautomaten (locaties Melkweg, Gravestenenbrug en bij het havenkantoor) alleen met een Nederlandse pinpas betaald worden. Tijdens kantooruren kan contant betaald worden in het havenkantoor en buiten kantooruren kan contant afgerekend worden bij passage van de bruggen.

Brugbediening doorvaart Haarlem

Voor het doorvaren van Haarlem passeert u in totaal tien bruggen. Van noord naar zuid: de Schoterbrug, de Waarderbrug, de Prinsenbrug, de Spoorbrug, de Catharijnebrug, de Gravestenenbrug, de Melkbrug, de Langebrug, de Buitenrustbrug en de Schouwbroekerbrug.

De vaarbreedte in Haarlem is beperkt. Daarom worden de bruggen vanaf de Prinsenbrug tot de Schouwbroekerbrug visa versa in konvooi gepasseerd. De brugwachters pendelen met het konvooi mee. De Waarderbrug en de Prinsenbrug luisteren uit op marifoontkanaal 18. Op werkdagen mag de recreatievaart tussen 09.00 - 21.00 uur in konvooivaart Haarlem doorvaren. De spoorbrug wordt vanaf de Prinsenbrug op afstand bediend. De bediening is afhankelijk van het treinverloop. De brugwachters zijn verantwoordelijk voor de bediening. Doorgaans vaart u in ongeveer 1 tot 1,5 uur door Haarlem heen.

De doorvaarttijd is afhankelijk van de hoogte van uw schip, de openingstijd van de spoorbrug en het aantal schepen in het konvooi.

Ochtend- en avondspits

Op werkdagen start de doorvaart voor de beroepsvaart om 06.00 uur. Dit geldt voor maximaal drie binnenvaartschepen in een konvooi vanaf de Rijnlandsluis te Spaarndam naar de Cruquius. Vanaf de Rijnlandsluis is het mogelijk om tot 07.15 uur naar de Cruquius te varen met een maximale kruiphoogte van 4.45 meter. Na 07.15 uur geldt een ochtendspitssluiting, maar dit geldt niet voor de Waarderbrug. De Waarderbrug wordt doorlopend bediend tussen 06.00 tot 22.00 uur. De industriehaven blijft bereikbaar.

Om 08.40 uur wordt de Schouwbroekerbrug (zuidzijde stad Haarlem) weer bediend, gevolgd door de andere bruggen in Haarlem om 09.00 uur. De bruggen worden bij aanbod van scheepvaartverkeer bediend tot 16.00 uur. Na dit tijdstip geldt de avondspitssluiting.

Om 17.40 uur wordt de Schouwbroekerbrug weer bediend, gevolgd door de andere bruggen in Haarlem om 18.00 uur. Deze bruggen worden tot 21.00 uur bediend. Schepen die de Prinsenbrug of de Buitenrustbrug om 21.00 uur zijn gepasseerd, kunnen de stad nog doorvaren tot 22.00 uur.



Bediening in het weekend zomerperiode (1 april t/m 31 oktober)

Op zaterdag worden de bruggen bediend van 09.00 tot 17.00 uur. Schepen die de Prinsenbrug of de Buitenrustbrug om 17.00 uur zijn gepasseerd, kunnen de stad nog doorvaren tot 18.00 uur.

Op zondag en feestdagen worden de bruggen bediend van 09.00 tot 21.00 uur. Konvoovaart vanaf de Schoterbrug, die in zuidelijke richting vaart (richting Cruquiusbrug), start om 09.00 uur (aansluitend worden schepen in de binnenstad mee teruggenomen in noordelijke richting). Konvoovaart vanaf de Schouwbroekerbrug in noordelijke richting (richting Rijlandsluis) start om 10.30 uur. Vervolgens wordt zowel in noordelijke als in zuiderlijke richting, bij aanbod van schepen, door de brugwachters, konvoeien samengesteld voor doorvaart door Haarlem. De brugwachters rijden met het konvooi mee en stemmen onderling de passages af. Het laatste konvooi start om ca. 20.00 uur bij de Buitenrustbrug (richting Spaarnedam) en bij de Waarderbrug (richting Cruquiusbrug). Afhankelijk van het aanbod van het scheepvaartverkeer, aanwezigheid van beroepsvaart en de openingstijden van de spoorbrug Haarlem, wordt de cyclus van konvoovaart zoveel mogelijk in standgehouden. Vanwege beperkte bezetting van brugwachters, duurt de doorvaart door Haarlem langer dan tijdens werkdagen.

Bediening in het weekend winterperiode (1 november t/m 31 maart)

Op zaterdag worden de bruggen bediend van 09.00 tot 14.00 uur. Dit kan een uitloop tot 15.30 uur hebben, als de Waarderbrug of de Buitenrustbrug om 14.00 uur zijn gepasseerd.

Op zondag en tijdens feestdagen zijn de bruggen gesloten.

U wordt vriendelijk verzocht om voor het gehele vaartraject door Haarlem de marifoon goed uit te luisteren op kanaal 18. Voor nautische informatie zie website www.haarlem.nl/haarlem-a-z/havendienst

Alternatieve route over de Kagerplassen (lus via Leiden – Leiderdorp)

U kunt de westerlijke route bij de Buitenkaag verlaten en gebruik maken van de alternatieve route over de Kagerplassen, deZijl en de Oude Rijn. Op de Kagerplassen kunt u eventueel zeilen en afmeren in plaatsen als Warmond of Leiden.

Let op: de zomer- en winterperiode en de bedieningstijden wijken af ten opzichte van het bedieningsregime over de oosterlijke en westerlijke Staande Mast Route. Zie hoofdstuk 5 bedieningstijden, brugnummers: 26, 27, 28, 29 en 30.

7 Informatie Noord Nederland en Deltawateren

De brochure 'Speciale uitgave over de Staande Mast Route', die nu voor u ligt, verstrekt met name informatie over het middendeel van de corridor waarvoor een Routeakkoord is afgesloten tussen de diverse vaarwegbeheerders. De organisatie ten aanzien van het middendeel van de corridor is complex en vraagt om een goede afstemming en samenwerking tussen de vaarwegbeheerders. De Staande Mast Route tussen de Oranjesluizen en Delfzijl en tussen de Volkeraksluizen en Vlissingen is niet alleen veel minder ingewikkeld, ook het aantal beheerders is beperkt. Dit deel van de vaarroute wordt kort beschreven. Voor de bedieningstijden kunt u de site www.vaarweginformatie.nl, raadplegen, of ga naar hoofdstuk 10 voor overige websites en nuttige adressen of operationele informatie.

Noord Nederland

Vanaf Amsterdam (Oranjesluizen) komend zijn - afhankelijk van de bestemming Waddenzee of Delfzijl - diverse routes mogelijk om met staande mast naar het noorden of noordoosten te gaan. De regionale vaarwegbeheerders zijn RWS Midden-Nederland, Noord-Nederland en de provincies Groningen en Friesland. Voor het passeren van drukke scheepvaartknooppunten, zoals de Oranjesluizen, wordt verwezen naar de Knooppuntenboekjes van Varen doe je samen! Deze kunt u downloaden op www.varendoejesamen.nl. Aan de oostelijke zijde van de Oranjesluizen ligt het Buiten IJ en de Schellingwouderbrug. Houdt u hier rekening met binnenvaartschepen die de sluisen naderen en verlaten. Over het IJsselmeer liggen vier routes die aansluiten op het midden van de Grote Staande Mast Route:

- De hoofdroute vanaf de Oranjesluizen, via het Markermeer, de Houtribsluizen te Lelystad en het IJsselmeer naar de Prinses Margrietsluis te Lemmer;
- Een tweede route ligt vanaf de Oranjesluizen, via het Markermeer, de Krabbersgatsluis of het Naviduct te Enkhuizen en het IJsselmeer naar de Prinses Margrietsluis te Lemmer;
- Een derde en vierde route gaat vanaf Enkhuizen het IJsselmeer over naar Kornwerderzand of naar Den Oever, beiden in de Afsluitdijk en van daaruit naar de Waddenzee.

Via Stavoren, Workum, Harlingen en Lauwersoog kan Delfzijl ook binnendoor met staande mast bereikt worden.

De Centrale Meldpost IJsselmeergebied zendt ieder uur een scheepvaart uurbericht uit op marifoonkanaal 1, waaronder de weersverwachting en de golfhoogte op het IJsselmeer en Markermeer. Kiest u de vaarroute via het Prinses Margrietkanaal naar Grou, dan gaat u bij Grou bakboord uit (linksaf) de betonde vaargeul in. Vervolgens via de Neare Galle, de Wergeasterfeart, de nieuwe vaarroute om Wergea heen en over het Aquaduct Langdeel naar de aansluiting met het Van Harinxmakanaal (kmr. 32). Als u het Van Harinxmakanaal opvaart, kiest u voor Dokkum/Harlingen de richting naar Leeuwarden. De route kent een beperkte diepgang van 1.90 meter, die geldt vanaf Grou en voor het varen door de stad Leeuwarden, de Dokkumer Ee en voor het Rietdiep. Voor Harlingen blijft u het Van Harinxmakanaal volgen of direct na Leeuwarden stuurboord uit richting Dokkum/Lauwersoog. Kiest u ervoor om vanaf kmr. 32 het Van Harinxmakanaal in zuidelijke richting te bevaren, dan komt u uiteindelijk op het Prinses Margrietkanaal en kunt u met staande mast slechts doorvaren via sluis Gaarkeuken, over het Van Starckenborghkanaal tot de spoorbrug bij Zuidhorn of via het Hoendiep naar de jachthaven in Brittil. De Staande Mast Route van Lemmer naar Delfzijl is in ongeveer twee dagen te varen en loopt via Leeuwarden, over de Dokkumer Ee naar Dokkum, het Dokkumer Diep, het Lauwersmeer op naar Zoutkamp en via het Reitdiep na kruising met van Starckenborghkanaal door de Dorkwerdersluis naar de stad Groningen. In het seizoen geschiedt de doorvaart door de stad Groningen in konvoivaart. Tijdens de spitsuren worden geen bruggen bediend. Via het Verbindingskanaal komt u rechtstreeks uit op het Eemskanaal richting Delfzijl. Het Eemskanaal is onderdeel van de hoofdroute van de binnenvaart.

Zeeland (Deltawateren)

Aan de zuidzijde van de Volkeraksluizen vaart u naar de Deltawateren. Voor het passeren van drukke scheepvaartknooppunten wordt verwezen naar het boekje Deltawateren van Varen doe je samen. Het vaartraject dat aansluit op het middendeel van de Staande Mast Route loopt vanaf de Volkeraksluizen, via het Volkerak naar de Krammersluizen in Tholen en dan via het Zijpe, Mastgat en Keeten over de Oosterschelde naar de Zandkreeksluis bij Kats. Vervolgens over het Veerse Meer en tussen Veere en Vlissingen ligt het Kanaal door Walcheren. In Middelbrug en net ten zuiden van de Keersluisbrug in Vlissingen vindt u mooie jachthavens om aan te leggen. De bruggen over het Kanaal door Walcheren worden ieder uur voor de recreatievaart bediend. Bij een aanbod van vijf of meer recreatievaartuigen en bij de beroepsvaart worden de bruggen elk halfuur bediend. Geadviseerd wordt om qua afstand zo veel mogelijk aansluiting te vinden bij de andere vaarweggebruikers. De bruggen over het Kanaal door Walcheren worden vanaf de sluiscentrale te Vlissingen op afstand bediend. Als u in de zeesluis van Vlissingen schut, dan komt u uit in de buitenhaven die toegang geeft tot de Westerschelde. U moet hier rekening houden met in- en uitvarende veerponten tussen



Overzicht Noord Nederland Staande Mast Route



Overzicht Deltawateren Staande Mast Route

Breskens en Vlissingen en met de zeevaart in het redegebied voor Vlissingen. Het kanaal is in het beheer bij de provincie Zeeland. De overige Zeeuwse wateren vallen onder verantwoordelijkheid van de regio RWS Zee & Delta. Telkens om 15 minuten over het hele uur zendt verkeerspost Wemeldinge op marifoonkanaal 68 de weersverwachting en de actuele scheepvaartberichten uit.

Alternatief

Een andere mogelijkheid om naar de Westerschelde te varen is via het Kanaal door Zuid Beveland. Dit is een hoofdroute voor de binnenvaart in het noord-zuid verkeer. Op deze hoofdroute treft u, in tegenstelling tot het Kanaal door Walcheren, snelle schepen en een onrustig stukje kanaal aan. U moet twee beweegbare bruggen (Vlakebrug en de Postbrug) passeren die op afstand worden bediend vanuit de centrale op het sluiscomplex Hansweert.

De Vlakebrug wordt beperkt bediend in verband met de naastgelegen spoorbrug.

Haringvlietbrug

De route via de Haringvlietbrug maakt geen deel uit van de Grote Staande Mast Route. Veel zeiljachten maken van de gelegenheid gebruik om te zeilen op het Haringvliet en af te meren bij de vele jachthavens in dit gebied.

Bedieningstijden Haringvlietbrug

1 januari t/m 31 maart en 1 november t/m 31 december

Maandag t/m zaterdag

Ochtend uren*	10.00, 11.00, 12.00
Middag uren*	13.00, 14.00, 15.00,
Avond uren	geen bediening
Zondag en feestdagen	geen bediening

*Bediening op verzoek minimaal 4 uur van tevoren aanvragen via Centrale bediening Volkeraksluizen, tel.: 0168 - 477 500

1 april t/m 31 mei en 1 september t/m 31 oktober

(Let op: In 2013 start de zomerbediening op Goede Vrijdag, 29 maart 2013, in plaats van 1 april 2013!)

Ochtend uren	09.30, 10.30, 11.30
Middag uren	13.00, 14.30, 15.45
Avond uren	18.30, 19.30

Vrijdag

Ochtend uren	09.30, 10.00, 11.00, 12.00
Middag uren	13.00, 14.00, 15.00, 15.30
Avond uren	18.30, 19.00, 20.00, 21.00

Zaterdag, zondag en feestdagen

Ochtend uren	09.00, 10.00, 11.00, 12.00
Middag uren	13.00, 14.00, 15.00, 16.00
Avond uren	18.00, 19.00, 20.00, 21.00

1 juni t/m 31 augustus

Maandag t/m vrijdag

Ochtend uren	09.30, 10.00, 11.00, 12.00
Middag uren	13.00, 14.00, 15.00, 15.30
Avond uren	18.30, 19.00, 20.00, 21.00

Zaterdag, zondag en feestdagen

Ochtend uren	09.00, 10.00, 11.00, 12.00
Middag uren	13.00, 14.00, 15.00, 16.00
Avond uren	18.00, 19.00, 20.00, 21.00

De basculebrug over het Haringvliet kan boven windkracht 7 Beaufort, ongeacht de windrichting, niet worden bediend.

Let op: voor actuele stremmingen zie teletekst pagina 721 of ga naar bladzijde 37 van deze uitgave.



Overzicht noordelijk deel van de Alternatieve Staande Mast Route tussen Zaanstad en Den Helder

8 Informatie noordelijk deel Alternatieve Staande Mast Routes

Zaandstad naar Den Helder

In hoofdstuk 7 kwam de Staande Mast Route in Noord-Nederland en in het Deltagebied aan bod. De noordelijke route kent nog een Alternatieve Staande Mast Route tussen Amsterdam en Den Helder via de Zaan en het Noordhollandsch Kanaal. Voor dit vaartraject geldt een maximale toegestane diepgang van 2.85 meter. De bruggen worden 's nachts niet bediend. U heeft op de Nederlandse binnenwateren de mogelijkheid om met een schip, waarvan de opbouwhoogte meer dan 6 meter is, een aantal aantrekkelijke en veilige routes te varen. Dit geldt voor zowel van zuid naar noord als van noord naar zuid. Een deel van de routecoördinatie wordt verzorgd door de provincie Noord-Holland. Voor het passeren van drukke scheepvaartknooppunten voor het Noordzeekanaal wordt verwezen naar het Knooppuntenboekje Noord-Holland van Varen doe je samen. Deze vaarroute is in gebruik door de recreatie- en beroepsvaart. Veel beroepsvaart heeft echter zijn bestemming in de Zaanstreek, het oudste industriegebied van Europa. Langs de Zaan zijn de 'gevolgen' van deze bedrijvigheid in de vorm van bedrijfspanden en typisch Zaanse woningen nog volop te zien. Ook de recreatievaart maakt veelvuldig gebruik van de Zaan, maar ook voor bestemmingen zoals de Zaanse Schans, Kaasmarkt Alkmaar, Marinemuseum, themapark Willemspoort en Reddingsmuseum in Den Helder.

Korte beschrijving van Zuid naar Noord

Van zuid naar noord begint de vaarroute in Zaandam, waar u vanaf het Noordzeekanaal via Zijkanaal G, de Voorzaan en de Wilhelminasluis in de Zaan komt. Voor het bevaren van de Zaan, die wordt beheerd door de gemeente Zaandam, moet u binnenhavengeld betalen. Over de Zaan liggen in totaal tien beweegbare bruggen en één spoorbrug. De tien bruggen worden bediend vanuit het havenkantoor te Zaandam. De doorvaarttijd over de Zaan ligt tussen de 2 á 2,5 uur, afhankelijk van de bediening van de spoorbrug. De centrale post brugbediening luistert uit op marifoonkanalen 18 en 20 en is telefonisch bereikbaar op: 075-681 65 21.

Een alternatief voor de Zaan is de Nauernaschevaart. Ook dit is een Staande Mast Route die parallel loopt ten westen van de Zaan. De toegang vanuit het zuiden naar de Nauernaschevaart loopt via Zijkanaal D en de Schermersluis te Nauerna. De Nauernaschevaart, inclusief Zijkanaal D, kent zeven bruggen, waarvan één spoorbrug. De doorvaarttijd op dit gedeelte bedraagt ongeveer 1,5 uur en de maximale diepgang is 1.90 meter.

De spoorbrug in Zaandam gaat twee keer per uur open. De vaarroutes via de Zaan en de Nauernaschevaart komen aan de noordzijde samen bij de Tap- of Tochtsloot. De route loopt dan verder via de Markervaart, Stierop en Alkmaardermeer richting het noorden. In het Alkmaardermeer is een vaargeul bebakend die aansluit op het Noordhollandsch Kanaal.

De eerste brug die u tegenkomt op het Noordhollandsch Kanaal richting Alkmaar is de Leeghwaterbrug, gelegen in de provinciale weg N242. Gezien de grote verkeersdruk op de N242 wordt de brug van 06.45 - 09.00 uur en van 16.00 - 18.00 uur niet bediend voor de recreatievaart. Het is ook niet toegestaan om met de beroepsvaart mee te liften. De doorvaarthoogte van de Leeghwaterbrug bedraagt N.A.P. + 4.46 meter.

Door de stad Alkmaar passeert u zes beweegbare bruggen, waarvan één spoorbrug. Van zuid naar noord komt u de volgende bruggen tegen: Friese brug, Ringersbrug, Tesselsebrug, spoorbrug, Huiswaarderbrug en de Vlietlandbrug. De bruggen worden vanaf de Tesselsebrug in het centrum (centrale bedienpost, tel. 072-5117135) op afstand bediend. De spoorbrug kan in principe twee keer per uur worden bediend. De centrale post luistert uit op marifoonkanaal 20. U vaart Alkmaar doorgaans in circa 0,5 tot 1 uur door, maar de vaartijd is afhankelijk van de hoogte van uw schip, de openingstijd van de spoorbrug en het aantal schepen.

Het Noordhollandsch Kanaal tussen Alkmaar en Den Helder loopt door het landelijk gebied, waarbij aan de westkant de duinenrij zichtbaar is. Op dit gedeelte krijgt u te maken met een typisch Noord-Hollands verschijnsel, namelijk de vlotbruggen. U passeert van zuid naar noord achtereenvolgens: de Koedijkervlotbrug, de Rekervlotbrug, de Burgervlotbrug, de Sint Maartensvlotbrug en de vlotbrug 't Zand. In Den Helder komt u via de Koopvaardersschutsluis en Het Nieuwe Diep op de Waddenzee. Zie voor scheepvaartknooppunten het boekje Waddenzee van Varen doe je samen!

De route over de Zaan via Alkmaar naar Den Helder is ongeveer 70 kilometer lang. Voor bedieningstijden kunt u de site www.vaarweginformatie.nl raadplegen, of ga naar hoofdstuk 10 voor overige websites en nuttige adressen of operationele informatie.



Foto: Hanneke de Boer

9 Hinder door werkzaamheden

De desbetreffende vaarwegbeheerders op deze routes zijn primair verantwoordelijk voor de jaarlijkse geplande werkzaamheden aan de sluizen, bruggen en in of langs de vaarwegen. Deze aanleg- en onderhoudswerkzaamheden kunnen voor u hinder opleveren en uw reistijd in negatieve zin beïnvloeden. Dit geldt ook voor onverwachte gebeurtenissen (calamiteiten). Ondanks dat de geplande werkzaamheden tussen de desbetreffende beheerders zoveel mogelijk op elkaar worden afgestemd, zodat altijd één staande mastroute beschikbaar is, is het verstandig dat u bij het maken van uw reisplanning rekening houdt met vertragingen. Het advies is om deze aspecten bij uw vaarplanning altijd in te calculeren en gebruik te maken van de actuele informatie via:

1. Stremmingen op teletekst pagina 721.
2. Afgedrukte Berichten aan de Scheepvaart in diverse vakbladen.
3. Website www.vaarweginformatie.nl of www.rws.nl
4. Website www.vanAnaarBeter.nl (landelijke hinderplanning).
5. Regionaal specifiek in hoofdstuk 10, telefoonnummers operationele informatie of via nuttige websites.
6. Telefonisch landelijke informatielijn Rijkswaterstaat: 0800-8002.
7. Dynamische Route Informatiepanelen langs de route (zie kaartje op blz. 4).

Spoorbruggen

Werkzaamheden of onderhoud aan spoor of brug worden van tevoren gepland. Stremmingen van spoorbruggen als gevolg hiervan wordt gemeld op de ProRail-website www.spoorbruggen.nl Bij iedere spoorbrug staat apart vermeld of er geplande werkzaamheden zijn die de brugbediening kunnen beïnvloeden. Tevens vindt u hier uitgebreide informatie over de spoorbruggen en de geplande openingstijden.

Onverwachte gebeurtenissen

Hinder of vertraging door onverwachte gebeurtenissen (calamiteiten) worden zoveel mogelijk kenbaar gemaakt op de dynamische route informatiepanelen, zoals beschreven in hoofdstuk 1. Ook krijgt u informatie van de desbetreffende brugwachter, sluismeester of verkeersleider, dan wel vanaf een patrouillevaartuig.

Pilot konvoovaart Kanaal door Walcheren

De provincie Zeeland is voornemens een pilot uit te voeren. Deze pilot heeft betrekking op de recreatietoervaart om in de zomer van 2013 konvoovaart in te stellen op het Kanaal door Walcheren. Zodra een formeel besluit tot deze pilot is genomen, zal de provincie, met de brancheorganisaties, ruime bekendheid hier aan geven.



Foto: Hylke Steensma

10 Adviezen en nuttige adressen

Tips

- Volg altijd de aanwijzing van de brug- en sluiswachters op;
- Luister uit op de marifoon;
- Pas uw snelheid aan en vaar niet onnodig te hard of te zacht;
- Houdt u aan de maximum snelheid op de kleinere vaarwegen;
- Blijf na het passeren van een brug altijd even doorvaren, zodat ook de schepen achter u snel en vlot door de brug kunnen varen. Voorkom een opstopping;
- Blijf als konvooi 'staande masters' bij elkaar. Het is zinloos om uit te lopen, omdat een volgende brugwachter op de rest zal wachten. Het is vervelend als één schip achterblijft;
- Houdt de berichten aan de scheepvaart goed in de gaten. Op teletekst pagina 721 kunt u informatie vinden over de stremmingen en het oponthoud. Ook op internet kunt u de scheepvaartberichten nalezen;
- Neem kennis van het vaargebied en gebruik de juiste vaarkaarten. Zorg voor een goede voorbereiding van uw reis;
- Weet wat de exacte hoogte is van uw schip. *Strijk zoveel mogelijk masten, antennes en eventueel uw kap.* Dit voorkomt onnodige brugbedieningen en files in het verkeer;
- Maak zoveel mogelijk gebruik van de Knooppuntenboekjes en de folder 'Veilig het water op', te zien en te downloaden op www.varendoejesamen.nl

Nuttige adressen

Vragen over de vaarweg, Rijkswaterstaat:

Tel: 0800-8002 (gratis, 7 dagen p.w. 06.00-22.30 uur) of e-mail: 08008002@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Nuttige websites

www.vaarweginformatie.nl

www.varendoejesamen.nl

www.haarlem.nl

www.waterrecreatie.nl

www.watersportverbond.nl

www.anwb.nl

www.fryslan.nl

www.zeeland.nl

www.spoorbruggen.nl

www.vaart.nl

www.zuid-holland.nl

www.noord-holland.nl

www.waternet.nl

www.provinciegroningen.nl

www.zaanstad.nl

www.hiswa.nl

Ga goed voorbereid de vaarweg op met informatie op maat!

Vindt u het ook prettig om alle informatie over de situatie op de Nederlandse vaarwegen overzichtelijk te kunnen raadplegen? Goed nieuws: dat kan! Op www.vaarweginformatie.nl vindt u alle informatie over de beschikbaarheid van de vaarwegen gebundeld. En er is meer. U kunt gratis een persoonlijk abonnement nemen op specifieke updates. Natuurlijk kunt u de website ook via uw mobiele telefoon of tablet raadplegen. 'Alle informatie op één plek gebundeld en snel toegankelijk' was een veel gehoorde wens van vaarweggebruikers. Om aan deze wens tegemoet te komen heeft Rijkswaterstaat het initiatief genomen om samen met andere vaarwegbeheerders (provincies, waterschappen, havenbedrijven) alle vaarweginformatie onder te brengen in één systeem. Zocht u vroeger, voordat u aan uw vaartocht begon, bijvoorbeeld op www.rijkswaterstaat.nl, www.infocentrum binnenwateren.nl en www.risserver.nl? Nu vindt u alle informatie op www.vaarweginformatie.nl

Wat vindt u op de site?

Via www.vaarweginformatie.nl vindt u onder meer:

- scheepvaartberichten
- gegevens zoals bedieningstijden en afmetingen van bruggen en sluisen en diepgang van vaarwegen
- waterstanden, afvoeren en doorvaarthoogten
- seizoensinformatie zoals ijskaarten en zwemwaterberichten
- elektronische vaarkaarten

Berichtgeving Watermanagementcentrum Rijkswaterstaat te Lelystad (waterkamer):

Tel: 0320-29 88 88

www.vaarweginformatie.nl

Routecoördinatie:

- RWS Dienst Zuid-Holland
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
Tel: 010-4026200
www.rijkswaterstaat.nl

- Provincie Noord-Holland
Postbus 123
2000 MD Haarlem
Servicepunt wegen & vaarwegen: Tel. 0800-0200600

Operationele informatie

Regionale Verkeerscentrale Dordrecht:	0800-0236200
Verkeersmanagementcentrale Rhon:	010-5032180
Volkeraksluizencomplex:	0168-477500
Verkeerspost Wemeldinge:	0113-622110
Verkeerspost Hansweert:	0113-382751
Verkeerspost Schellingwoude:	020-6946161
Verkeersmanagementcentrale Wijde Blik:	0255-565700
Centralepost IJsselmeergebied:	0320-261111
Bedien- en havengeldpost Westerkeersluis:	020-6241457
Havenkantoor Haarlem:	023-5310904
Havenkantoor Zaanstad:	075-6816888
Bedienpost bruggen/sluisen Vlissingen	0118-412372
Schelde Coördinatiecentrum	0118-424790

Downloads

De Knooppuntenboekjes zijn als PDF-bestand te downloaden van de website www.varendoejesamen.nl en staan ook in de gratis VDJS App.

Colofon

Meer informatie over het project Varen doe je samen! vindt u op www.varendoejesamen.nl

Uitgave

Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN)

Vormgeving: Hoge Bomen, Rotterdam

Druk: Drukkerij Libertas, Bunnik

Bron foto's: Rijkswaterstaat, tenzij anders vermeld

Downloads

De Knooppuntenboekjes zijn als PDF-bestand te downloaden van de website www.varendoejesamen.nl en staan ook in de gratis VDJS App.

Februari 2013

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Het project Varen doe je samen!

Op 4 september 2007 tekende staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat het convenant 'Varen doe je samen!' Dit loopt van 2008 tot 2014. Doel is de risico's beperken voor beroeps- en recreatievaart in hetzelfde vaarwater. Goede voorlichting is een belangrijk instrument van het project. Daartoe is er de website www.varendoejesamen.nl en worden folders en de Knooppuntenboekjes uitgegeven.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



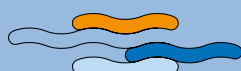
Haven Amsterdam



provincie HOLLAND
ZUID



GRONINGEN SEAPORTS



watersportverbond



HISWA
VERENIGING



Gemeente
Alphen aan den Rijn



ProRail